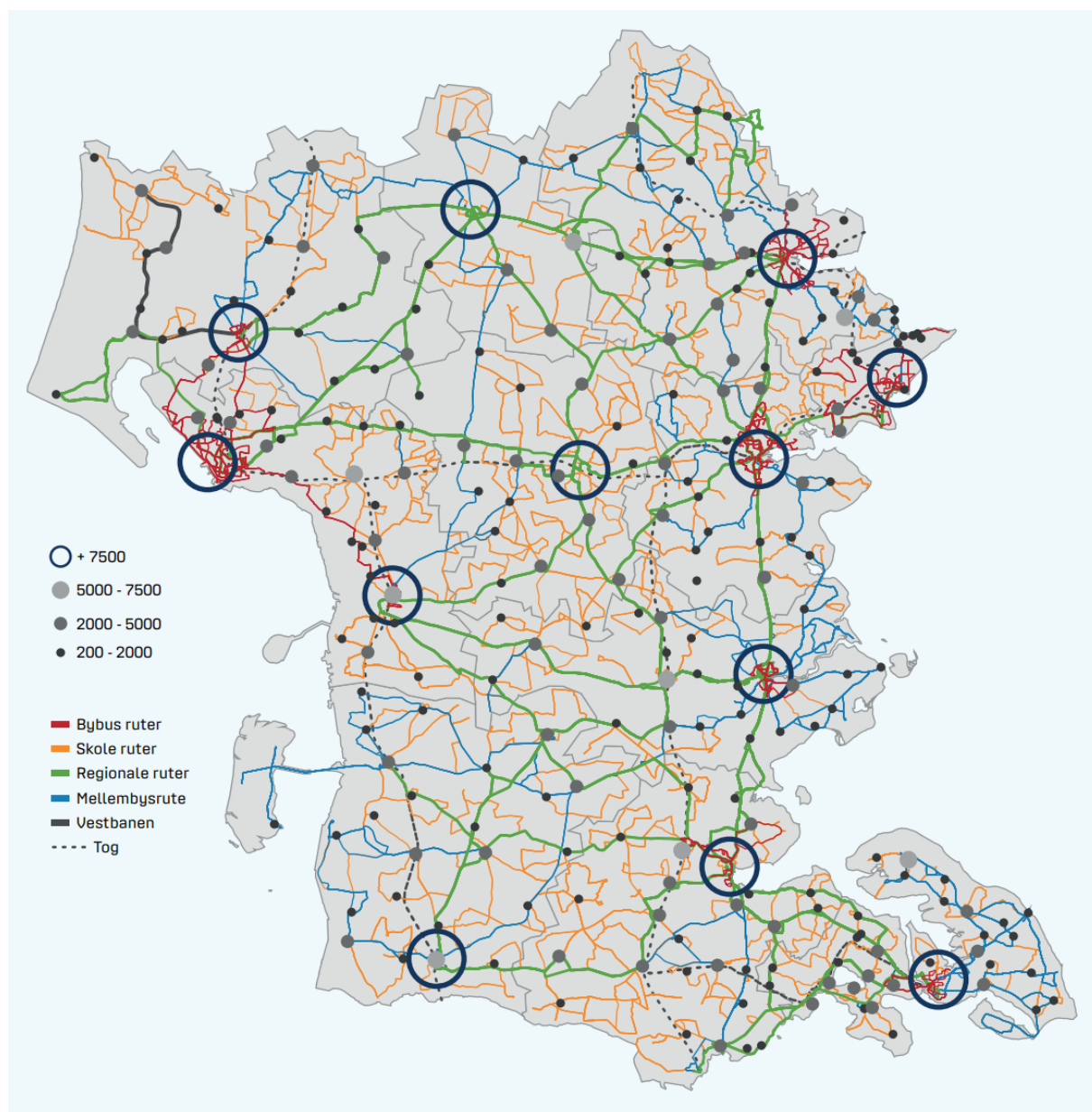




Sydtrafiks rutenet – frekvens og principper

Sydtrafiks busser kører i løbet af et år knap 830.000 timer, fordelt på 338.000 timer i bybussystemerne, 255.000 timer på regionale ruter, 121.000 timer på mellembysruter og 115.000 timer på skoleruter. Sydtrafiks busser dækker hele den jyske del af Region Syddanmark. Hver dag starter over 400 Sydtrafik-busser fordelt på flere hundrede forskellige ruter og kører vores passagerer til skole, uddannelse, job og oplevelser:



I vores område er der 3 primære typer af offentligt finansieret kollektiv trafik, som vi bidrager til at varetage, nemlig tog, bus og flextrafik.

Togtrafikken udgør rygraden i vores kollektive trafiksystem. Langt det meste af togbetjeningen i Danmark bestilles og finansieres af staten og driftes af enten DSB eller andre operatører. I Sydtrafiks område drifter

Arriva de strækninger, som ikke driftes af DSB, herunder Vestbanen som bestilles og finansieres af Sydtrafik (læs mere om togtrafikken i Sydtrafiks område i notatet "Togets rolle i Sydtrafiks område").

Togtrafikken sikrer forbindelse mellem landsdelene samt mellem de største byer. Togtrafikken er et højklasset trafiktilbud, hvor man typisk kan sidde behageligt, komme hurtigt frem og næsten være sikker på at nå frem til tiden – for toget har sin egen bane og bliver sjældent forsinket i forhold til andre transportformer, som skal dele vejbane med de andre trafikanter.

Togtrafikken planlægges som første lag af kollektiv trafik. Bustrafikken planlægges derefter, så den supplerer togtrafikken. Bustrafikken skal dels sikre korrespondance til togtrafikken, så man nemt kan skifte mellem bus og tog, og dels skal bustrafikken sikre kollektiv trafik i områder, der ikke er betjent af togtrafik, men hvor der er så stort behov for kollektiv trafik, at det giver mening at tilbyde buskørsel.

I Sydtrafiks område er det meget forskelligt hvor stor en andel af indbyggerne der har adgang til tog indenfor 2 km (se illustrationen til højre). I områder med lav adgang til tog, kan der være behov for at tilbyde mere buskørsel, end i områder med høj adgang til tog.

Den offentligt finansierede buskørsel består af:

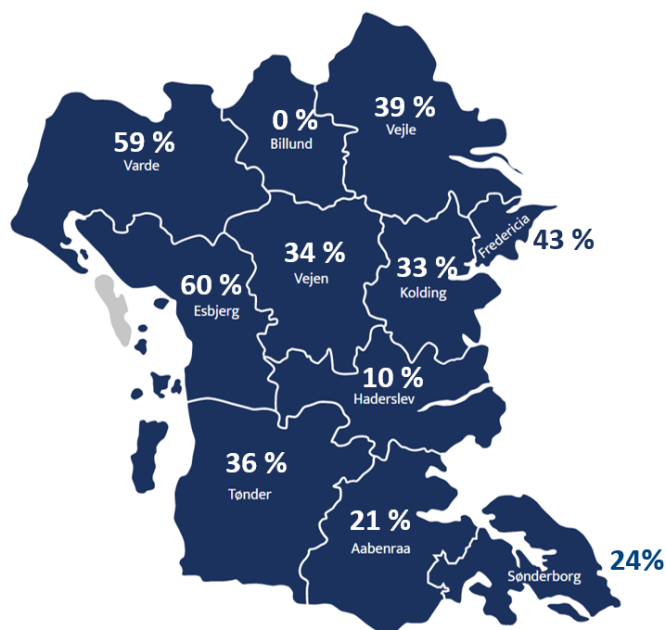
- **Regionale ruter** finansieres af regionen og skaber forbindelse mellem de største byer, som ikke er indbyrdes forbundne af tog. Region Syddanmark har defineret en række "Regionale principper for bustrafik", der bl.a. definerer at regionale ruter skal krydse minimum 1 kommune grænse og forbinde byer med min. 5.000 indbyggere.
- **Mellembysruter** finansieres af en eller flere kommuner.
- **Skole- og lokalruter** finansieres af kommunen og typisk kører meget lokalt i et opland omkring folkeskolen
- **Bybusruter** finansieres af kommunen og kører som regel inden for bygrænsen

Den kommune der finansierer kørslen, bestemmer også hvor og hvornår ruten skal køre. Region Syddanmark bestemmer i princippet også, hvor og hvornår de regionale ruter kører, men med de regionale betjeningsprincipper har regionen uddelegeret kompetencen til at definere tider og specifikke ruteforløb til Sydtrafik.

Nogle kommuner har også valgt at have lukket skolekørsel, hvor kommunen selv planlægger kørslen. Hvis der er et supplerende kommunalt tilbud, vil det typisk fremgå af kommunens hjemmeside.

På tider og steder hvor få rejser, er der typisk ikke tilbud om bustrafik. I stedet vil der på alle ugens dage mellem kl. 6-24 være mulighed for at benytte den åbne flextrafik (se notatet "Åben Flextrafik – tilbud i Sydtrafiks område")

Andel indbyggere, adgang til tog indenfor 2 km

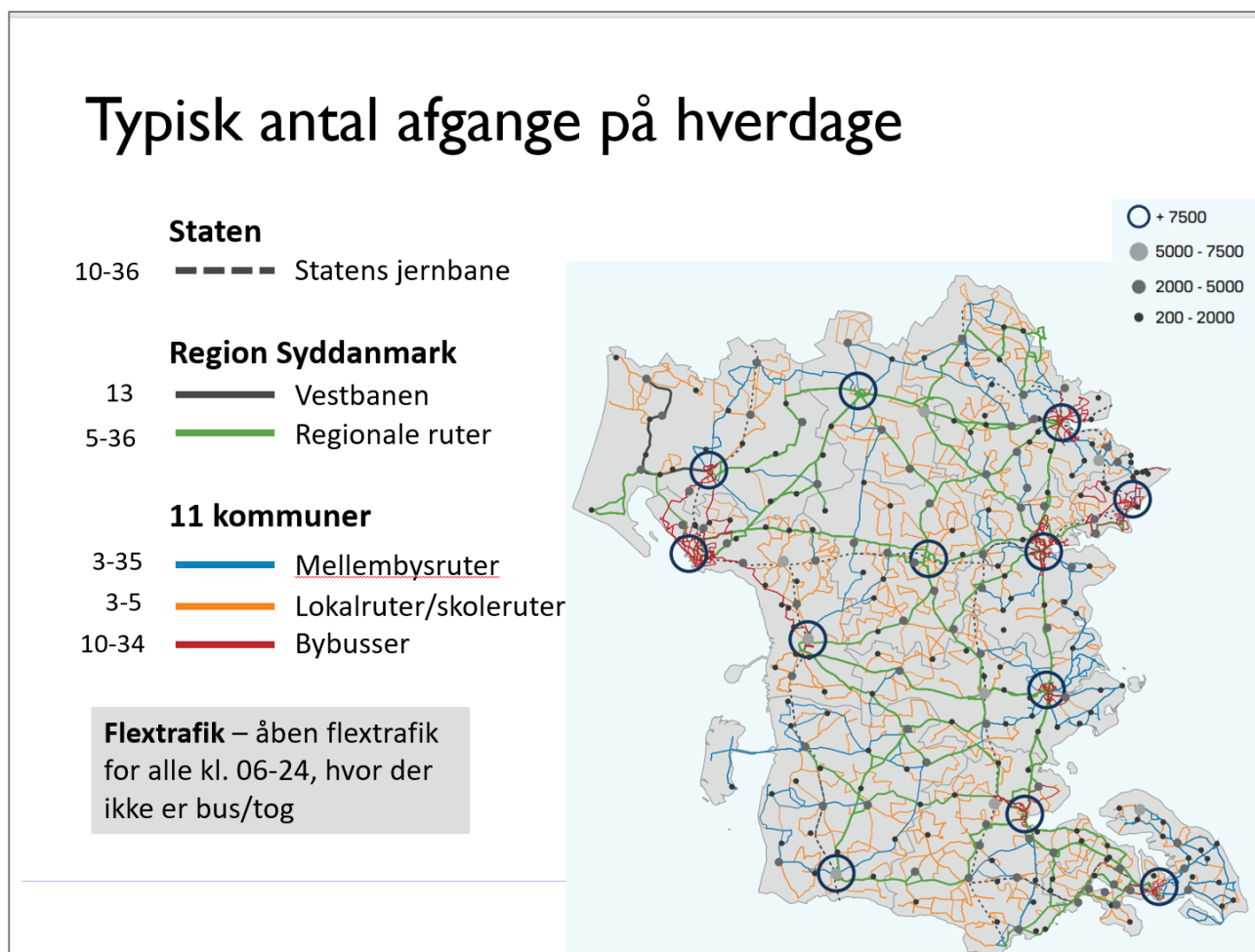


Hvor tit kører bussen eller toget?

Omfanget af busbetjening afhænger af efterspørgslen på kollektiv trafik. Bussen kører oftere i områder, hvor mange vælger at benytte bus. Typisk vil frekvensen afspejle indbyggertallet.

På de statslige jernbaner kører der oftest tog en gang i timen på hver toglinje i dagtimerne på hverdage. Om aftenen og i weekender køres ofte med lidt lavere frekvens. Nogle delstrækninger betjenes af flere toglinjer, så der kommer en samlet højere frekvens. I Sydtrafiks område har togstrækningerne typisk en frekvens på mellem 10 og 36 daglige togaftage. Omkring Vejle og Kolding er der mange tog på strækningen, så her er frekvensen helt oppe på 50-56 tog dagligt, der forbinder byerne i forskellige retninger (dog er der ikke mange direkte forbindelser mellem Kolding og Vejle – se notatet ”Togets rolle i Sydtrafiks område”).

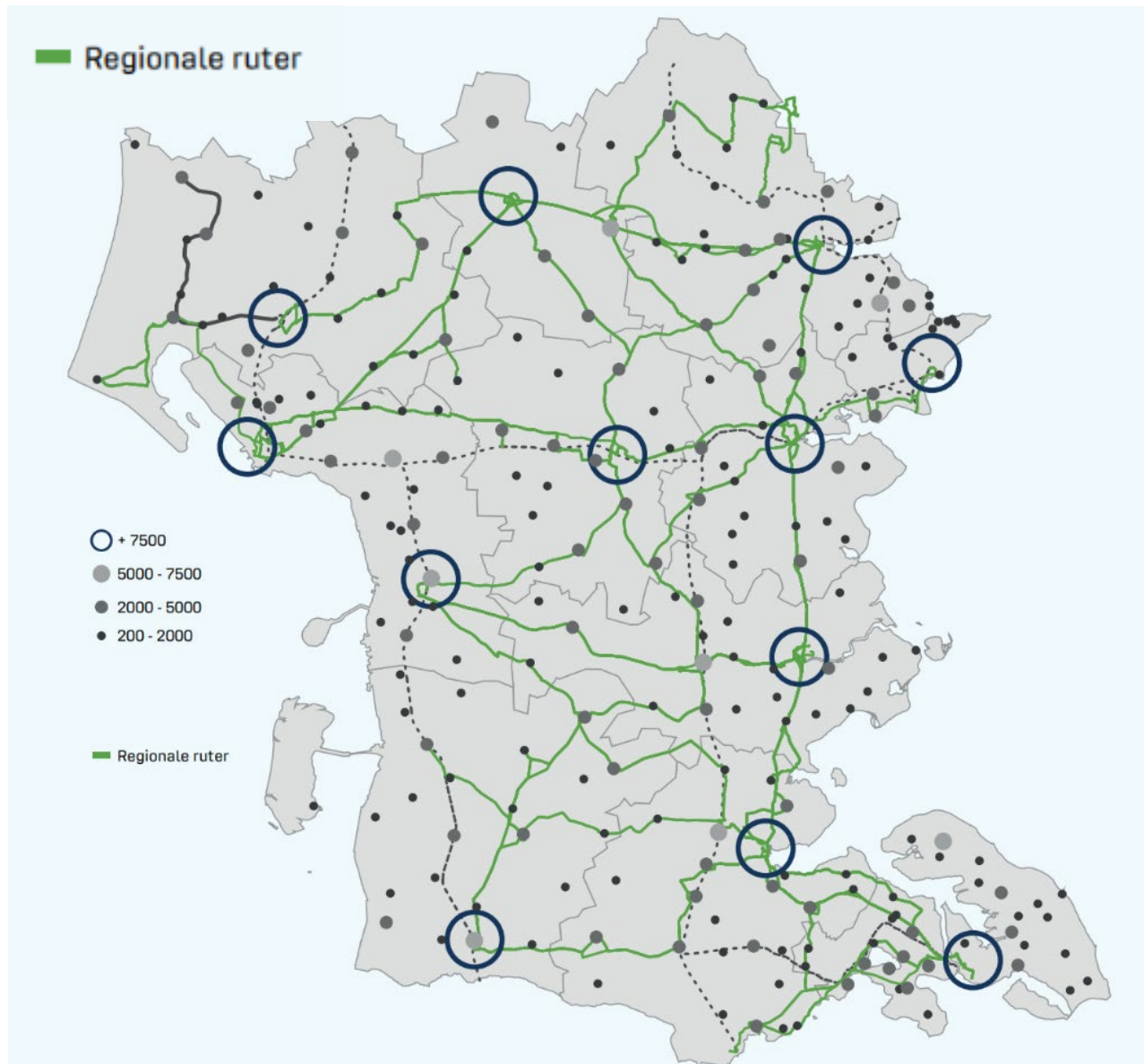
På Sydtrafiks lokalbane Vestbanen er der 13 afgang dagligt på hverdage.



Frekvensen på de regionale busruter er meget forskelligartet og svinger fra 5-36 daglige afgang i hver retning på hverdage.

Regionale ruter

Frekvensen på de regionale ruter afhænger af, hvilken type den regionale rute er. I Sydtrafiks område har vi 3 typer af regionale ruter: Hovedruter, Basisruter og Uddannelsesruter.

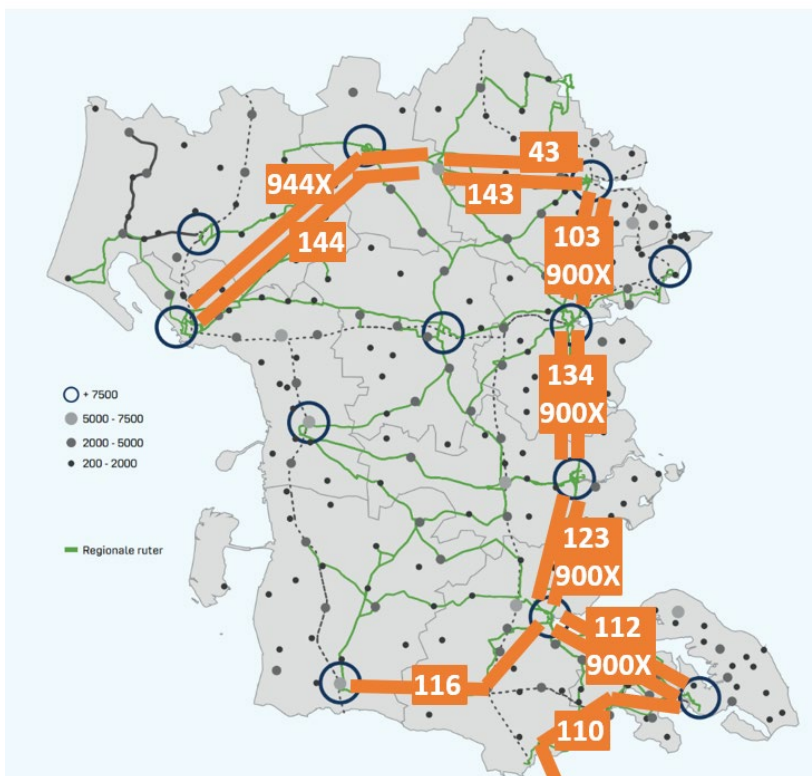


Regionale Hovedruter (43, 103, 110, 112, 116, 123, 134, 143, 144, 900X, 944X)

De regionale hovedruter forbinder de største byer (med over 15.000 indbyggere) i Sydtrafiks område, der ikke er direkte indbyrdes forbundet med tog.

Det drejer sig om: Esbjerg-Billund, Billund-Vejle, Vejle-Kolding, Kolding-Haderslev, Haderslev-Aabenraa, Aabenraa-Sønderborg og Sønderborg-Flensborg. Desuden forbindes Tønder (7.500 indbyggere) i vest med Aabenraa.

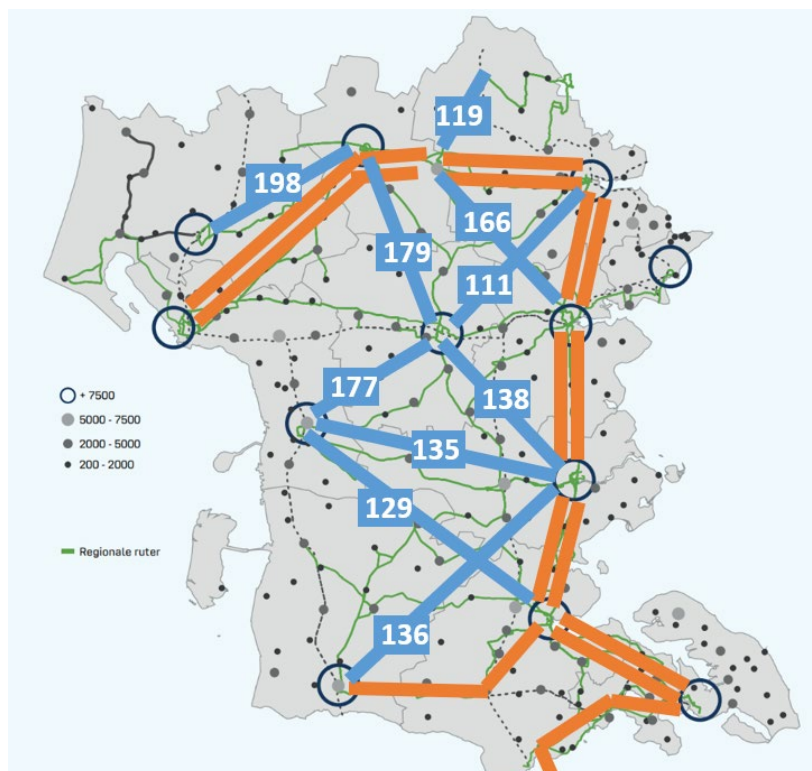
En hovedrute har mindst 12 afgang på en hverdag og mindst 6 afgang lørdag/søndag. En hovedrute har min. timesdrift på hverdage kl. 6-17 samt 2-timesdrift hverdagsaftener og i weekenden.



Regionale basistruter (111, 119, 129, 135, 136, 138, 166, 177, 179, 198)

Basistruter forbinder primært de mellemstore byer (5.000-15.000 indbyggere) med hinanden. Desuden er der basistruter, der sikrer forbindelse fra mellemstore byer til de største byer (med over 15.000 indbyggere) i Sydtrafiks område.

En basistrute har mindst 7 daglige afgang på hverdag og 3 i weekenden. En basistrute har min. 2-timesdrift på hverdage kl. 6-17.

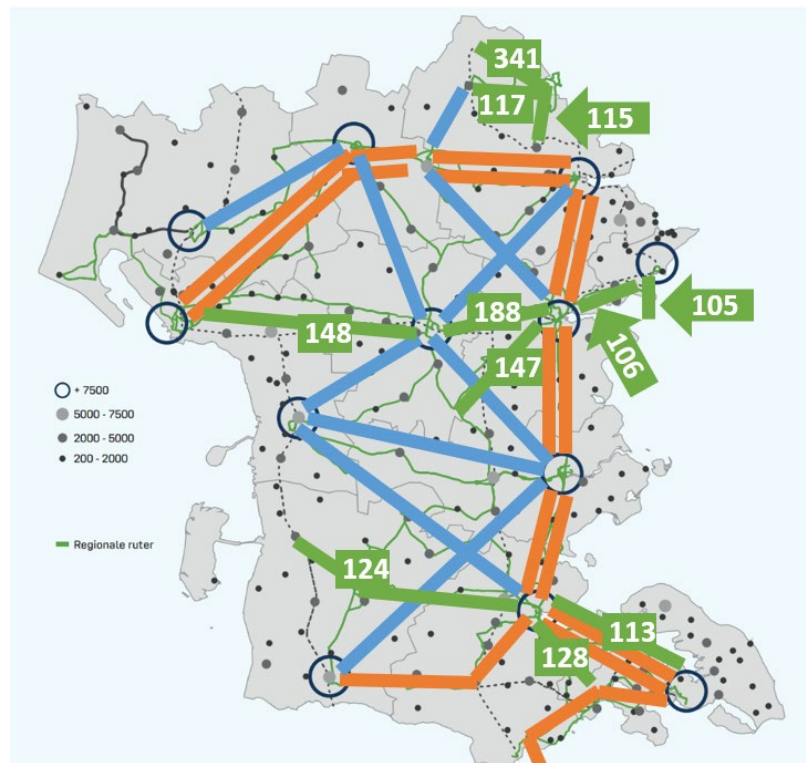


Regionale uddannelsesruter (105, 106, 113, 115, 117, 124, 128, 147, 148, 188, 341)

Som supplement til hoved- og basisruter har Sydtrafik en række uddannelsesruter, der primært har til formål at sikre direkte forbindelse fra oplandet til ungdomsuddannelser.

En uddannelsesrute har typisk 3-5 daglige hverdagsture i hver retning. Uddannelsesruten henter om morgenen (på 1-2 morgenture) uddannelsessøgende fra oplandet og kører ind mod byen/uddannelsesinstitutioner. Om eftermiddagen kører uddannelsesruten de uddannelsessøgende hjem igen (på 2-3 eftermiddagsture).

Uddannelsesruter har ikke weekendbetjening.

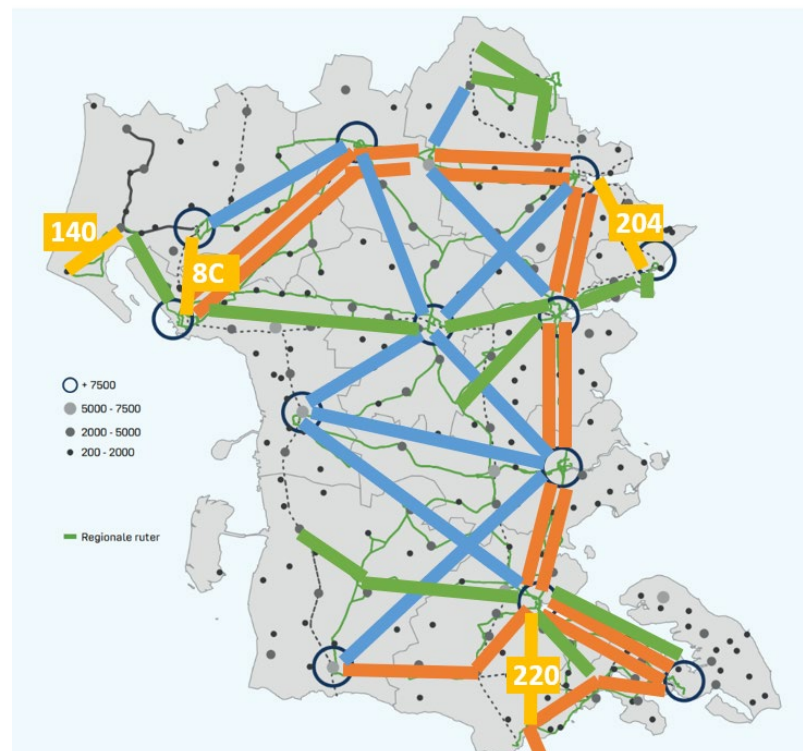


Regional finansiering af øvrige ruter (8C, 140, 204 og 220)

Enkelte kommunale ruter er delvist regionalt finansierede, fordi der historisk er indgået en aftale med kommunen om regional medfinansiering (8C, 204, 220). Det primære formål for medfinansierede ruter er at understøtte uddannelseskørsel fra oplandet til de store uddannelsesbyer.

Desuden er der indgået en særaftale om finansiering af rute 140, som forbinder Oksbøl Kaserne med Oksbøl Station

Regionen finansierer desuden en række natbusser, der ikke er indtegnet på kortet.



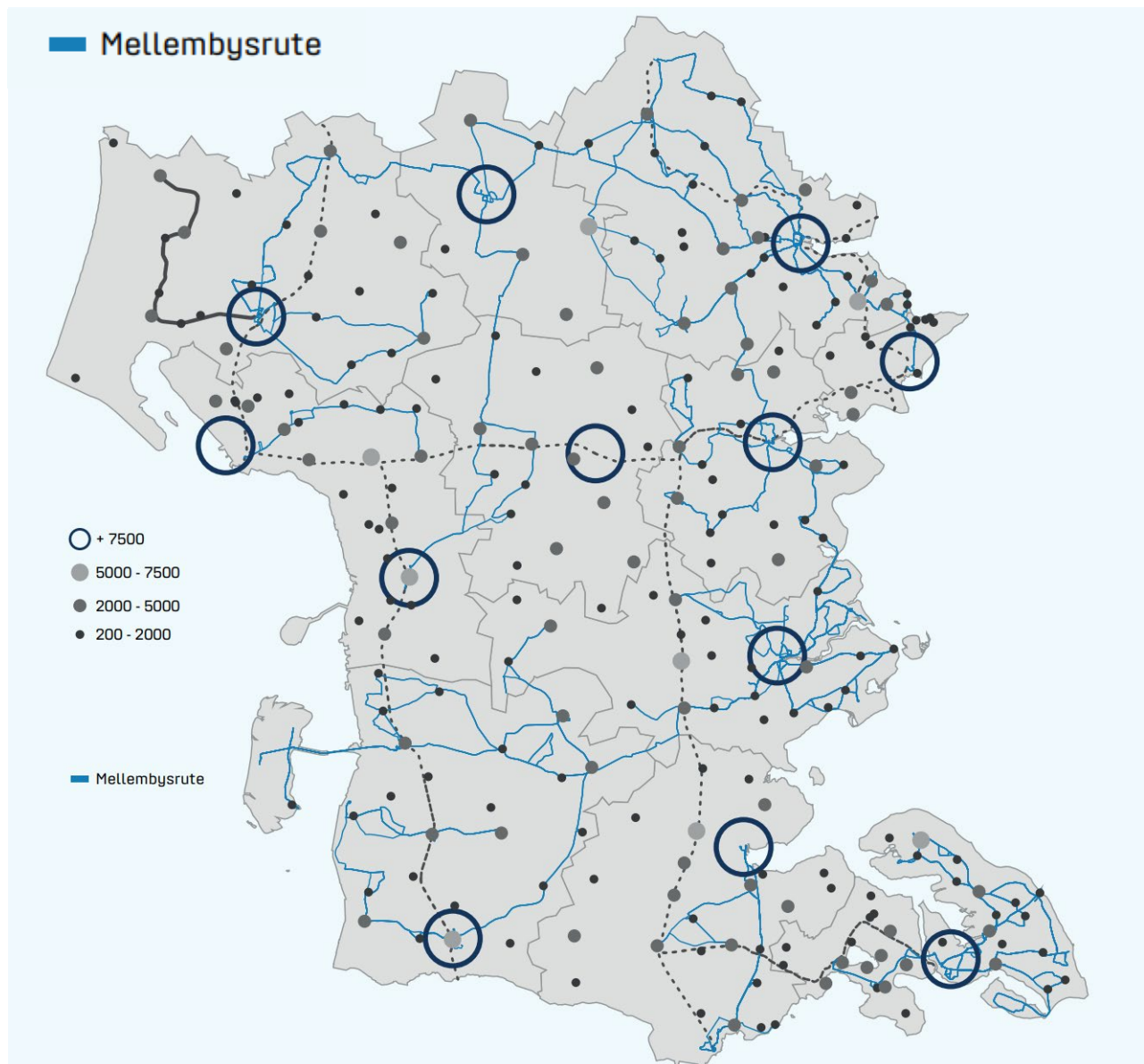
Kommunale mellembysruter

I områder med stor efterspørgsel på kollektiv trafik, som ikke dækkes ind af regionale ruter eller togbetjening, har kommuner etableret mellembysruter, som enten kan køre indenfor en kommune (finansieret af kommunen) eller mellem flere kommune (hvor hver kommune finansierer den del af kørslen der foregår i kommunen).

Frekvensen på de kommunale mellembysruter er meget forskelligartet og svinger fra 3-35 daglige hverdagsafgange i hver retning.

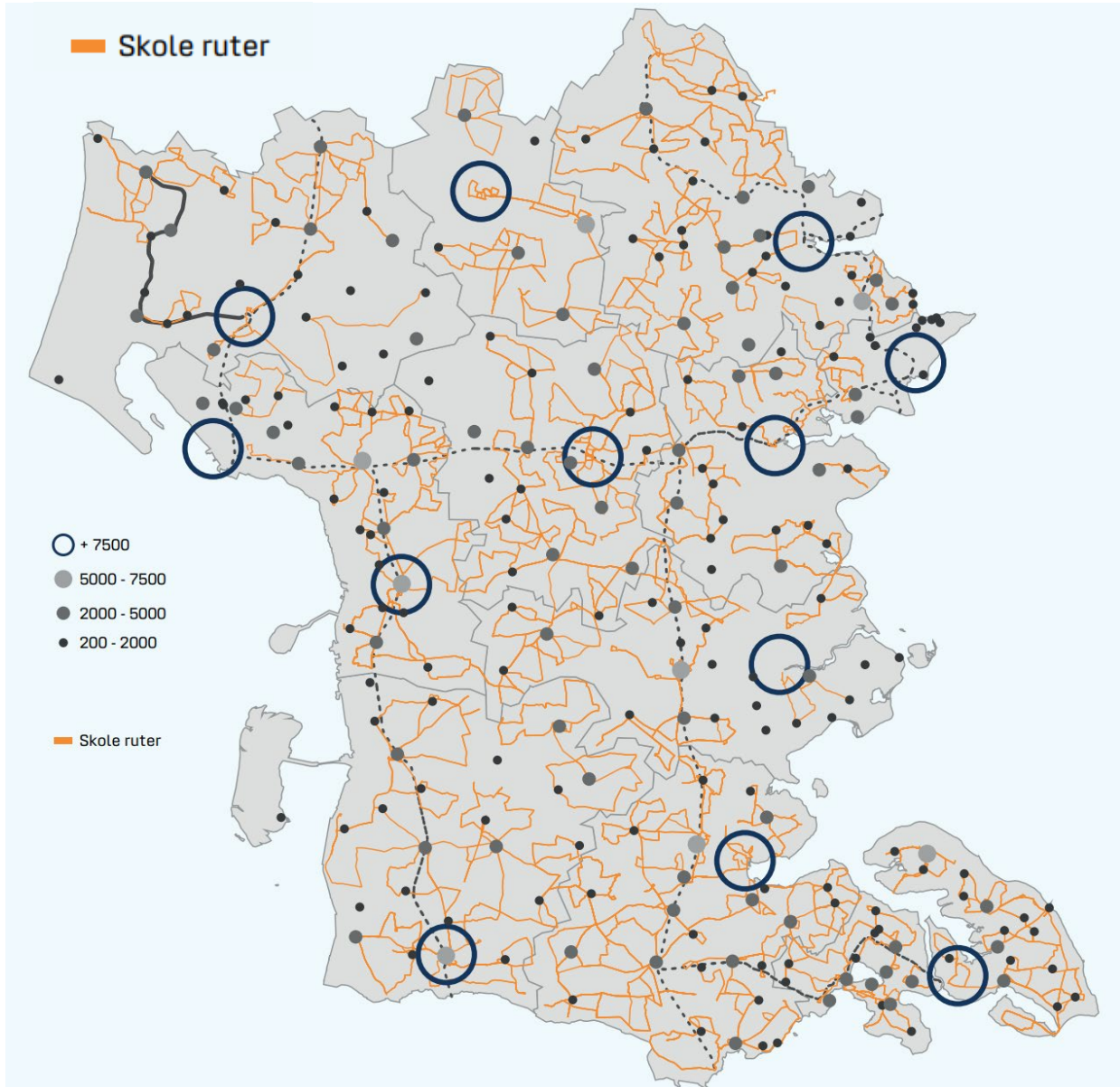
Rute 223 Gråsten - Broager - Sønderborg - Augustenborg - Guderup – Nordborg er med 35 hverdagsafgange i hver retning den mellembysroute, der kører oftest, mens rute 220 Aabenraa - Stubbæk - Kruså – Padborg med 19 daglige hverdagsafgange i hver retning er den næsthypigste.

De øvrige mellembysruter har højst 14 afgange på en hverdag og typisk 0-3 afgange i weekenden.



Kommunale skole- og lokalruter

De kommunale skole- og lokalruter kører typisk meget lokalt i et opland omkring folkeskolen med 3-5 daglige afgange.



Nogle kommuner har også valgt at have lukket skolekørsel m.m., hvor kommunen selv planlægger kørslen og den ikke fremgår af Sydtrafiks hjemmeside eller på Rejseplanen. Hvis der er et supplerende kommunalt tilbud, vil det typisk fremgå af kommunens hjemmeside.

Alle kommuner som minimum efterleve folkeskolelovens krav om befordring mellem distriktsskolen og hjemmet eller dets nærhed, af

- 1: Elever, der har længere skolevej end 2 1/2 km i børnehaveklasser og på 1.-3. klassetrin, 6 km på 4.-6. klassetrin, 7 km på 7.-9. klassetrin og 9 km i 10. klasse og
- 2: Elever, der har kortere skolevej, hvis hensynet til elevernes sikkerhed i trafikken gør det særligt påkrævet

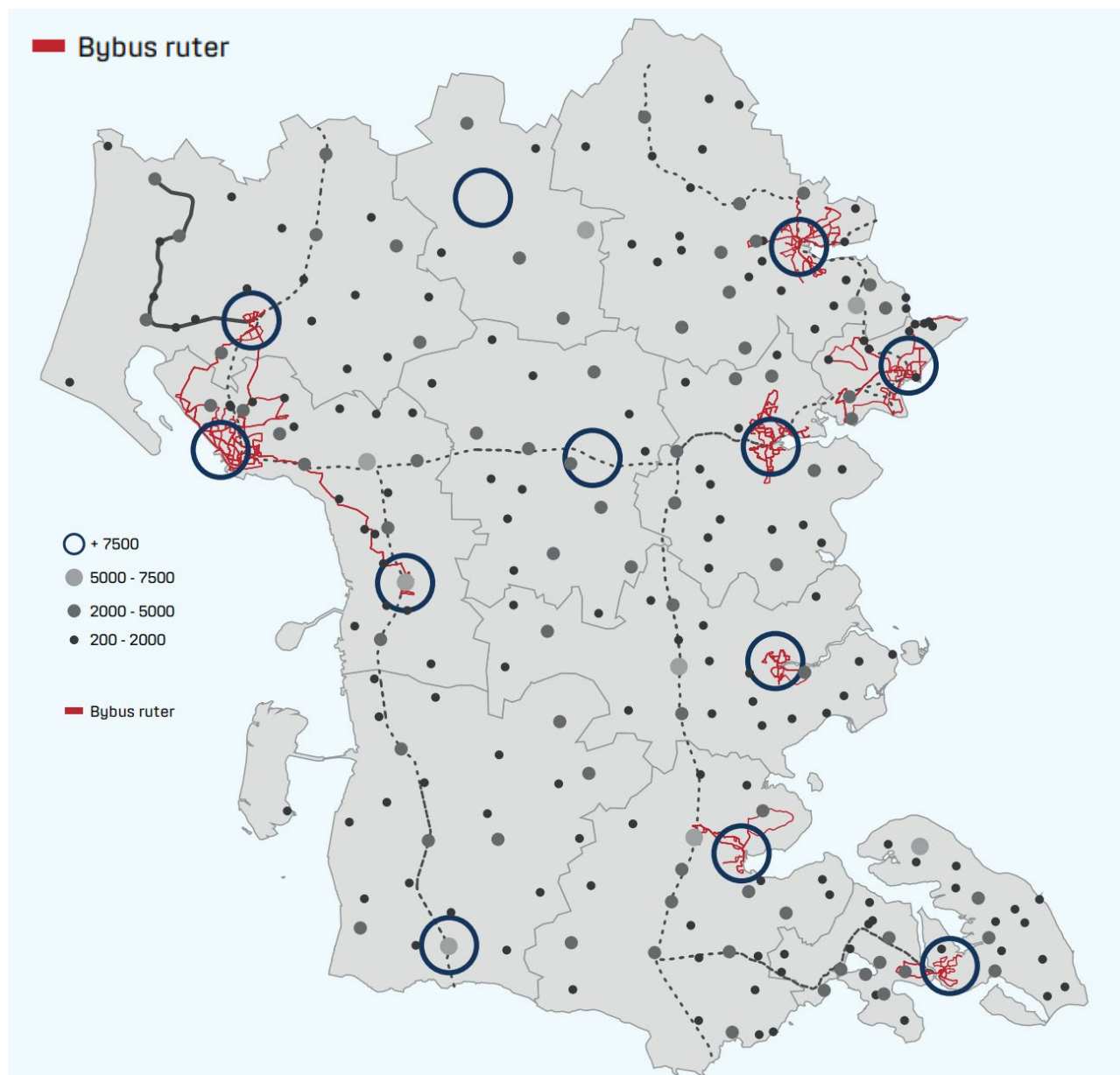
Kommunale bybusser

I de største byer er der bybussystemer, som giver gode muligheder for interne rejser i byen. Bybusserne har 10-34 hverdagsafgange – afhængigt af byens størrelse.

I Esbjerg, Kolding, Vejle og Fredericia tilbyder der større bybussystemer, med kørsel dag og aften i både hverdage og i weekenden.

I de mellemstore byer Sønderborg, Haderslev og Aabenraa er der en del kørsel på hverdage i dagtimerne, samt lørdag formiddag, mens kørslen er reduceret eller indstillet om aftenen samt lørdag eftermiddag og søndag.

I de små bybussystemer i Ribe og Varde er der kørsel i dagtimerne på hverdage. I Ribe er der desuden kørsel lørdag formiddag.



Ændringer på Sydtrafiks busruter

Sydtrafik gennemfører et stort årligt køreplansskifte i juni/juli, hvor langt de fleste ændringer i køreplanerne foretages. Desuden tilrettes køreplanerne efter behov i december, hvor DSBs køreplaner ændres (en del bustider er nemlig tilpasset togankomster og togafgangse).

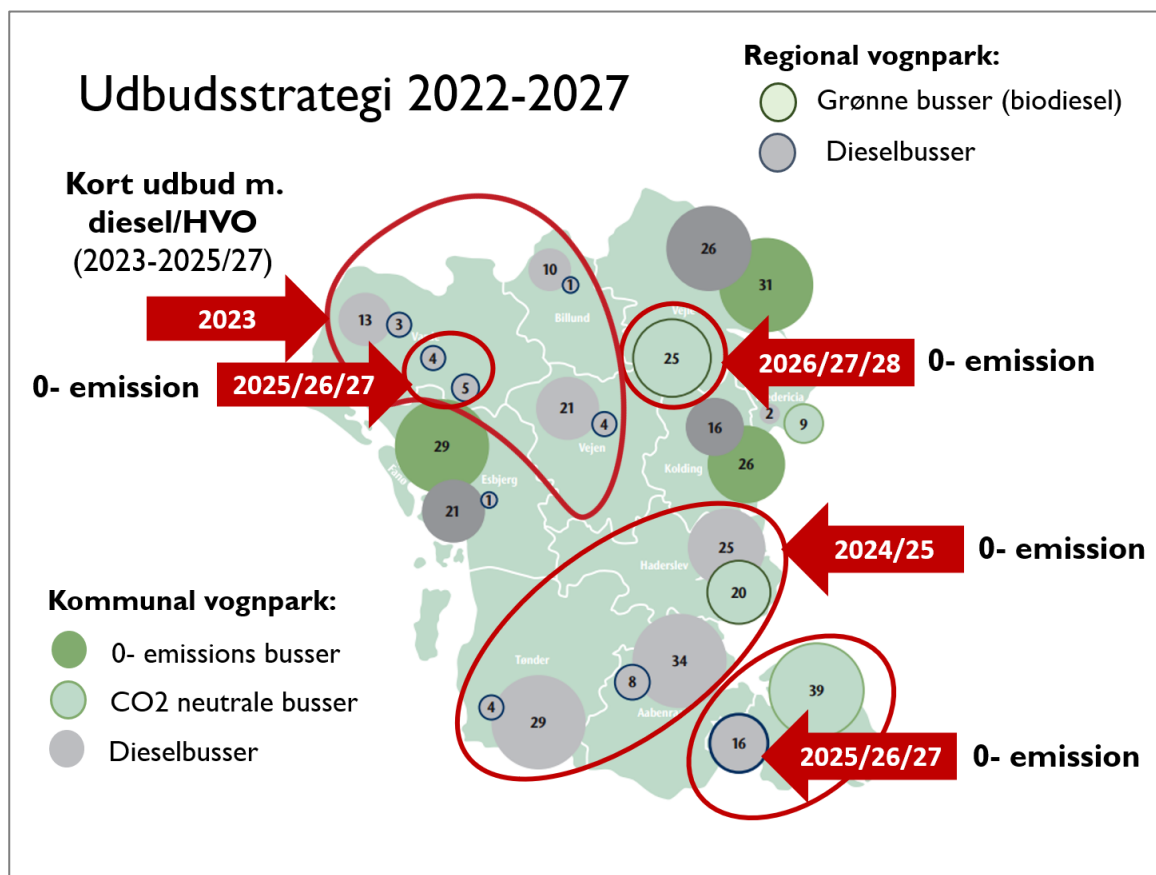
Ændringer på kommunale ruter besluttet af kommunerne, som selv sender eventuelle større ændringer i høring, hvis det vurderes relevant.

Sydtrafik tilrettelægger de regionale ruter efter de regionale betjeningsprincipper. Når der er behov for større ændringer på regionale ruter, sendes de påtænkte ændringer i høring hos berørte kommuner, så kommunerne har mulighed for at komme med eventuelle indvendinger eller supplerende ideer til optimering af ruterne.

Der foretages løbende mindre justeringer på regionale ruter – bl.a. tilpasses efter ringetider på uddannelsesinstitutioner og togenes ankomst-/afgangstider.

Større ændringer på regionale ruter

Større ændringer på regionale ruter gennemføres typisk forud for udbud af regionale ruter. De regionale ruter udbydes oftest sammen med kommunale ruter i området, da det giver en god synergi og sikrer optimal pris for både kommuner og region. I årene 2023-2028 forventer Sydtrafik at gennemføre udbud på langt de fleste regionale ruter, hvor der samtidig vil ske en grøn omstilling af den regionale vognpark.



Nordvest 2023 (regionale ruter 140, 144, 148, 188 og 198)

Sydtrafik forventer at gennemføre udbud med en kort kontraktperiode (2-4 år) med kontraktstart i 2023 på de regionale og kommunale ruter i Varde, Billund og Vejen. Dette sker med henblik på at kunne genudbyde ruterne i 2025/2026/2027 som del af et større udbud, sammen med øvrige regionale ruter i området med henblik på at kunne opnå konkurrencedygtige priser ved omstilling til 0-emissionsdrift med en stor samlet vognpark.

I forbindelse med det korte udbud i nordvest gennemføres der i 2023 ændringer på:

- Rute 140. Påtænkte ændringer på rute 140 er i maj 2022 sendt i høring hos Varde Kommune med høringsfrist 1. august 2022.
- Rute 148. Ved kontraktstart i juni 2023 gennemføres ændringer på rute 148, som tilpasses niveauet for uddannelsesruter med 6 hverdagsafgange. Weekendkørslen fjernes. Denne ændring var i høring hos kommunerne i efteråret 2020 og blev besluttet ultimo 2020.

Sydvest 2024 (regionale ruter 116, 123, 124, 128, 129, 134, 135, 136, 138, 177)

Sydtrafik forventer at gennemføre udbud med krav om 0-emissionsdrift på regionale ruter i sydvest med kontraktstart i 2024. Dette forventes at ske sammen med udbud på kommunale ruter i Haderslev, Aabenraa og Tønder.

I forbindelse med udbuddet påtænkes ændringer på flere af de regionale ruter. Påtænkte ændringer er sendt i høring hos kommunerne i april 2022 med høringsfrist 1. august 2022.

Syd 2025/2026/2027 (regionale ruter 110, 112, 900X)

Ruterne gennemgås og eventuelle ændringer sendes i høring ved berørte kommuner inden udbud

Vest 2025/2026/2027 (regionale ruter 944X)

Ruterne gennemgås og eventuelle ændringer sendes i høring ved berørte kommuner inden udbud

Trekantområdet 2026/2027/2028 (regionale ruter 43, 103, 105, 106, 111, 115, 117, 119, 143, 166, 179)

Ruterne gennemgås og eventuelle ændringer sendes i høring ved berørte kommuner inden udbud